








# Statusrapportering for statslige it-projekter

## 1. halvår 2019

Tabel 1: Statusoverblik over igangværende statslige it-projekter og programmer

PROJEKT/PROGRAM	INSTITUTION	FASE <sup>1</sup>	RISIKO-PROFIL	2. HALVÅR 2018	1. HALVÅR 2019
Næste generation Digital Post	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Anskaffelse	Høj		
Domsdatabasen	Domstolsstyrelsen, Justitsministeriet	Anskaffelse	Normal		
Mustang	Energistyrelsen, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet	Anskaffelse	Normal		
Ny ESDH-løsning	Udlændinge- og Integrationsministeriet	Gennemførelse	Normal		
Skattekontoens tilslutning til ny inddrivelse	Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Gennemførelse	Normal		
Asset Management	Vejdirektoratet, Transport- og Boligministeriet	Anskaffelse	Normal		
LEOPARD	Lægemiddelstyrelsen, Sundheds- og Ældreministeriet	Gennemførelse	Normal		
HR-projektet	Moderniseringsstyrelsen, Finansministeriet	Gennemførelse	Normal		
EESSI	Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering, Beskæftigelsesministeriet	Gennemførelse	Høj		
POL-PAX	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Gennemførelse	Normal		
DAM (Digital Asset Management)	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Anskaffelse	Normal		
IAM (Identity Asset Management)	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Anskaffelse	Normal		
Implementeringscenter for Inddrivelse (ICI)	Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Gennemførelse	Høj		
Fælles Biblioteksplatform	Det Kongelige Bibliotek, Kulturministeriet	Gennemførelse	Normal		
Fælles Pilotafprøvning	Sundhedsdatastyrelsen, Sundheds- og Ældreministeriet	Gennemførelse	Normal		
LEMUR	Lægemiddelstyrelsen, Sundheds- og Ældreministeriet	Gennemførelse	Normal	-	
MitID <i>Nyt aktstykke</i>	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Gennemførelse	Høj		

<sup>1</sup> Med revision af Statens It-projektmodel i efteråret 2018 blev anskaffelsesfasen og gennemførelsesfasen slået sammen, således at der i statens it-projektmodel kun findes en gennemførelsesfase. Anskaffelse er angivet i tabel 1 for at markere, at projekterne enten ikke har gennemført et udbud eller endnu ikke har indgået en endelig kontrakt med en leverandør.

Implementeringscenter for Ejendomsvurdering (ICE) <sup>2</sup> <i>Nyt aktstykke</i>	Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Gennemførelse	Høj	Intet trafiklys	
SARA (tidl. Fælles museums-it)	Slots- og Kulturstyrelsen, Kulturministeriet	Gennemførelse	Normal	 <i>Replanlagt</i>	
POL-DISP	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Anskaffelse	Høj		
Statens budgetsystem (tidl. Fællesstatsligt budgetsystem)	Moderniseringsstyrelsen, Finansministeriet	Gennemførelse	Normal		
ESAS (tidl. Nyt SIS)	Styrelsen for Institutioner og Uddannelsesstøtte, Uddannelses- og Forskningsministeriet	Gennemførelse	Normal		
Elektronisk Certificering (DIX)	Fødevarestyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet	Gennemførelse	Normal		
GUL (Generel udstillingsløsning)	Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Gennemførelse	Normal		
Grunddataprogrammet	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Gennemførelse	Høj		
- GD1: Ejendomsdata 	Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet	-	-	-	-
- GD2: Adressedata 	Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet	-	-	-	-
- GD5: Persondata 	Social- og Indenrigsministeriet	-	-	-	-
- GD6: Virksomhedsdata 	Erhvervsstyrelsen, Erhvervsministeriet	-	-	-	-
- GD7: Datafordeler 	Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet	-	-	-	-
Krav og Udbetaling	Styrelsen for Institutioner og Uddannelsesstøtte, Uddannelses- og Forskningsministeriet	Gennemførelse	Normal		
NemLog-In3	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Gennemførelse	Normal		
Projekt Tidsstyring	Forsvarsministeriets Personalestyrelse, Forsvarsministeriet	Gennemførelse	Normal		
Udveksling af data om nedgravet infrastruktur (LER)	Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet	Gennemførelse	Normal		
Vanda	Danmarks Miljøportal, Miljø- og Fødevarerministeriet	Gennemførelse	Høj	 <i>Replanlagt</i>	
Artsportalen	Miljøstyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet	Anskaffelse	Normal	-	
Atrium Facility Management	Bygningsstyrelsen, Transport- og Boligministeriet	Gennemførelse	Normal	-	

<sup>2</sup> Skatteministeriet har sendt Statens It-råd en business case, der repræsenterer den delmængde af det samlede ICE-program, der svarer til det aktstykke, som senest er forelagt og godkendt af Folketingets Finansudvalg. Statens It-råd har tildelt ICE et grønt trafiklys, da Skatteministeriet ikke har indrapporteret afvigelser i forhold til seneste aktstykke fra april 2019. Grundet ICEs atypiske forløb har It-rådet ikke løbende haft tilstrækkelig indsigt i projektet til at vurdere projektets eller det samlede programs karakter og fremdrift. Etableringen af en baseline for ICE er udelukkende til brug for statusrapportering.

Frie Data	DMI, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet	Gennemførelse	Normal	-	
Grundmodel 4-projektet	Landbrugsstyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet	Gennemførelse	Høj	-	
It-understøttelse af Monitorering - Satellitbaseret kontrol	Landbrugsstyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet	Gennemførelse	Normal	-	
Ny Kundeportal	Landbrugsstyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet	Gennemførelse	Normal	-	
Nyt Digitalt Skibsregister	Søfartsstyrelsen, Erhvervsministeriet	Gennemførelse	Høj	-	
Projekt Deleøkonomi	Udviklings og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Gennemførelse	Normal	-	
SAV (Samling af Vandløbs-data)	Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Klima, Energi- og Forsyningsministeriet	Gennemførelse	Normal	-	
Vetstat	Fødevarerstyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet	Gennemførelse	Normal	-	
Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	Udlændinge- og Integrationsministeriet	Anskaffelse	Normal	-	
<b>AFSLUTTEDE IT-PROJEKTER I 1. HALVÅR 2019</b>					
LPR3	Sundhedsdatastyrelsen, Sundheds- og Ældreministeriet	Realisering	Høj		Afsluttet
Atrium	Bygningsstyrelsen, Transport- og Boligministeriet	Realisering	Normal		Afsluttet
Nyt Politi.dk	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Realisering	Normal		Afsluttet
SABA	Naturstyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet	Realisering	Normal		Afsluttet
MSD	Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse, Forsvarsministeriet	Realisering	Normal	 <i>Replanlagt</i>	Afsluttet
CBC (Country by Country)	Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Realisering	Normal		Afsluttet
Modernisering af Datamodtagelse (SEI2)	Sundhedsdatastyrelsen, Sundheds- og Ældreministeriet	Realisering	Normal		Afsluttet
Nyt Tjenestetidssystem	Direktoratet i Kriminalforsorgen, Justitsministeriet	Realisering	Normal		Afsluttet

## Status 1. halvår 2019

48 projekter og ét program er omfattet af statusrapporteringen for 1. halvår 2019. Statens It-råd har tildelt syv røde trafiklys, ni gule trafiklys og 25 grønne trafiklys. Der er otte projekter, som afslutter ved denne rapportering og derfor ikke får trafiklys.

*Næste generation Digital Post* fra Digitaliseringsstyrelsen, *Domsdatabasen* fra Domstolsstyrelsen, *Mustang* fra Energistyrelsen, *Ny ESDH-løsning* fra Udlændinge- og Integrationsministeriet, *Skattekontoens tilslutning til ny inddrivelse* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, *Asset Management* fra Vejdirektoratet og *LEOPARD* fra Lægemiddelstyrelsen er blevet tildelt et rødt trafiklys.

*HR-projektet* fra Moderniseringsstyrelsen, *EESSI* fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering, *POL-PAX*, *DAM* og *LAM* fra Rigspolitiet, *Implementeringscenter for Inddrivelse (ICI)* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, *Fælles Biblioteksplatform* fra Det Kongelige Bibliotek, *Fælles Pilotafprøvning* fra Sundhedsdatastyrelsen og *LEMUR* fra Lægemiddelstyrelsen er blevet tildelt et gult trafiklys.

*Implementeringscenter for Ejendomsvurdering (ICE)* er tidligere ikke blevet tildelt et trafiklys, da rådet har afventet, at Udviklings- og Forenklingsstyrelsen ville indsende en fyldestgørende business case, som kunne danne grundlag for en baseline (forventning til budget, tidsplan og gevinster). Skatteministeriet har sendt Statens It-råd en business case, der repræsenterer den delmængde af det samlede ICE-program, der svarer til det aktstykke, som senest er forelagt og godkendt af Folketingets Finansudvalg. Statens It-råd har tildelt ICE et grønt trafiklys, da Skatteministeriet ikke har indrapporteret afvigelser i forhold til seneste aktstykke fra april 2019. Grundet ICEs atypiske forløb har It-rådet ikke løbende haft tilstrækkelig indsigt i projektet til at vurdere projektets eller det samlede programs karakter og fremdrift. Etableringen af en baseline for ICE er udelukkende til brug for statusrapportering.

I 1. halvår 2019 har *MitID* fra Digitaliseringsstyrelsen og *Implementeringscenter for Ejendomsvurdering (ICE)* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen fået godkendt nye aktstykker.

### **It-projekter vurderet til røde trafiklys**

It-rådet har ved denne rapportering tildelt syv røde trafiklys.

*Næste generation Digital Post* fra Digitaliseringsstyrelsen skal erstatte den nuværende digital post-løsning og øge effektiviteten, forbedre oplevelsen af digital post-løsningen og levere en fremtidssikret kommunikationsløsning. Projektet konstaterede forbehold, der rejste tvivl om konditionsmæssigheden af de afgivne tilbud i august 2018, hvilket betød, at udbuddet måtte gå om. Projektet har nu gennemført en ny udbudsproces og har modtaget endelige tilbud. Grundet folketingsvalget har det endnu ikke været muligt at tildele kontrakten, hvilket har forsinket projektet yderligere. Samlet set er projektet fordyret med 22,6 pct. og forsinket med 13 måneder.

*Domsdatabasen* fra Domstolsstyrelsen er et lovgivningsprojekt, der har til formål at etablere en offentligt tilgængelig database over domme kort tid efter domsafsigelse. Domsdatabasen skal give gratis adgang for private såvel som offentlige myndigheder via en selvbetjeningsløsning, hvor man kan søge på tværs af domstolene i hele landet. *Domsdatabasen* udtrådte i 2018 af den indgåede kontrakt med leverandøren på grund af manglende fælles forståelse af indhold, hvilket har betydet, at projektet er 30 måneder forsinket og fordyret med ca. 54 pct. Der er siden gennemført et ny udbud og projektet forventer at indgå en ny kontrakt i 2. halvår 2019.

#### **Kriterier for trafiklys**

Tre målbare parametre har betydning for Statens It-råds vurdering af om projekterne skal have et rødt, gult eller grønt trafiklys: forventede projektudgifter, tidsplan og realisering af økonomiske gevinster.

Udgangspunktet for tildeling af trafiklys er projektets fremdrift i forhold til den aftalte baseline. Et projekt kan således godt få et rødt trafiklys kort før afslutning, selvom projektet ser ud til at nå i mål med sit oprindelige formål, hvis det er forsinket eller fordyret i forhold til baseline.

Trafiklyset er således en status i forhold til det planlagte projektføreløb og ikke udtryk for en prognose for projektets færdiggørelse.

*Mustang (tidl. It-understøttelse af afregning og support af VE-ordninger)* fra Energistyrelsen har til formål at understøtte afregning af støtteordninger for vedvarende energi. Projektet er fordyret med 18,3 pct. og forsinket med 12 måneder. Det forventede merforbrug skyldes, at Energistyrelsen ønsker at bruge projektet som løftestang til at kompetenceudvikle egne medarbejdere og sikre fælles arbejdsgange på opgavefeltet. Analysefasen er desuden blevet forlænget, da centrale ressourcer i projektet blev allokeret til en anden uforudset opgave i efteråret 2018. Endvidere forventes udbudsprocessen at blive længere end først antaget, da projektet har ændret udbudsstrategi.

*Ny ESDH-løsning* fra Udlændinge- og Integrationsministeriet har til formål at modernisere den eksisterende systemunderstøttelse på Udlændingesagskæden ved anskaffelse og implementering af et nyt ESDH-system. Det nye system skal sikre mere stabil drift og performanceforbedringer samt understøtte sagsbehandlingen. Projektet har udskudt projektafslutning med ca. 4,5 måneder grundet identificering af en række fejl i forbindelse med tests, hvilket har medført et øget behov for fejlretning. Projektet er endvidere fordyret med 11,5 pct.

*Skattekontoens tilslutning til ny inddrivelse* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har som hovedformål at sikre hurtig og sikker tilkobling til det nye inddrivelsessystem uden at bringe driftsstabiliteten i Skattekontoen i fare. Projektet har ikke været i stand til at afgive status for projektet til It-rådet, da det er under intern replanlægning. It-rådet har på den baggrund tildelt projektet et rødt trafiklys.

*Asset Management* fra Vejdirektoratet skal optimere assets og udstyr på vejnettet. Der skal være overblik over ressourcebehov, og det skal kunne dokumenteres, hvilke forudsætninger, der ligger til grund for behovet. Samtidig skal det kunne dokumenteres i den løbende rapportering, hvilke ændringer, der foretages i forhold til indgåede aftaler med bevillingsgiver om produktion og tilstand. Projektet er forsinket 17 måneder, da det har været nødvendigt at afklare tværgående spørgsmål om det fremtidige it-landskab i Vejdirektoratet inden udbuddet gennemføres. Desuden har kvalitetssikring af udbudsmaterialet taget længere tid end forventet.

*LEOPARD* fra Lægemiddelstyrelsen skal modernisere det danske lægemiddelregister på en ny standardplatform, så det kan overholde kravene i den europæiske lægemiddelregulering. Projektet er blevet forsinket med ni måneder og fordyret med ca. 10 pct. Overskridelserne skyldes primært, at kompleksiteten i arbejdet med forretningsprocesser, datastrukturer og synkronisering har vist sig større end først antaget, og at idriftsættelsesstrategien for projektet er ændret. Idriftsættelsesstrategien er ændret, da den tidligere regering besluttede, at der skulle etableres et prisloftsystem på lægemiddelområdet, hvilket har påvirket projektets tidsplan.

### **It-projekter vurderet til gule trafiklys**

It-rådet har ved denne rapportering tildelt ni gule trafiklys.

*HR-projektet* fra Moderniseringsstyrelsen skal anskaffe et fællesstatsligt system til at understøtte HR-opgaverne inden for personaleadministration og organisationsstyring. Projektet er fordyret med 5,6 pct. og er tre måneder forsinket, da der har været en række udfordringer med leverandøren både i forhold til løsningens kvalitet og styringen af projektet.

*EESSI* fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering skal etablere et nationalt knudepunkt og en gateway til udveksling af sociale data på tværs af EU-medlemslandenes sociale sikringsinstitutioner. Projektet er forsinket seks måneder, da EU-kommissionen har introduceret en udvidet transitionsperiode, som Beskæftigelsesministeriet har besluttet at benytte sig af. Udskydelsen af transitionsperioden skyldes, at medlemslandene skal bruge mere tid til transitionen.

*POL-PAX* fra Rigspolitiet skal implementere PNR-direktivet (Passenger Name Record), som har til hensigt at styrke politiets muligheder for at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet vha. PNR-data. Projektet er forsinket tre måneder, fordyret med 18,6 pct. og gevinsterne er forværret med ca. 3 pct. Overskridelserne skyldes primært, at scope for projektet er udvidet som konsekvens af et ændret lovgrundlag, hvor Rigspolitiet bl.a. har overtaget opgaven som Passenger Information Unit (PIU) fra Toldstyrelsen. Projektet har dog i juni idriftsat en minimumsløsning og etableret en organisation, der varetager politiets opgaver i forbindelse med flypassageroplysninger, herunder PIU-opgaverne. Størstedelen af projektets scope er dermed leveret.

*DAM (Digital Asset Management)* fra Rigspolitiet har til formål at tilvejebringe et sammenhængende system til modtagelse, opbevaring, analyse og distribution af multimediefiler. Løsningen skal standardisere og effektivisere politiets arbejde med multimediefiler. Projektet er to måneder forsinket grundet sen tiltrædelse af et aktstykke i Finansudvalget. Projektet har endvidere oplyst, at de modtagne tilbud efter udbuddet ligger over de godkendte rammer, der er forelagt og godkendt af Finansudvalget, hvorfor projektet forventer en fordyrelse. Projektet er på den baggrund vurderet til et gult trafiklys.

*IAM (Identity Asset Management)* fra Rigspolitiet har til formål at øge kvaliteten af Politiets brugerstyring for at sikre compliance i den videre og stigende digitalisering af politiet. Udover at anskaffe et nyt system til brugerhåndtering ønsker politiet også at løfte kvaliteten ved at standardisere jobprofiler, herunder roller og rettigheder til systemerne. Projektet er forsinket 12 måneder, da ingen leverandører har afgivet tilbud i forbindelse med projektets prækvalifikation.

*Implementeringscenter for Inddrivelse (ICI)* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at tilvejebringe en it-understøttelse af inddrivelsesområdet. ICI-projektet er fordyret med ca. 3 pct., da der har været merudgifter til udvikling forbundet med release 4. Projektet oplyser endvidere en risiko for, at arbejdet med at tilslutte alle fordringshaverne kan strække sig ind i 2020. It-rådet har på den baggrund tildelt projektet et gult trafiklys.

*Fælles Biblioteksplatform* fra Det Kongelige Bibliotek skal skabe en digital infrastruktur for hele uddannelses- og forskningsbibliotekssektoren samt grundlag for, at fælles workflows bidrager til et kvalitetsløft og effektivisering af bibliotekets funktioner og services. Projektet er fordyret med 12,6 pct. og forsinket med ca. 1,5 måned, da der har vist sig behov for at teste migrering af data yderligere.

## Ny baseline

Et projekts baseline (ift. økonomi, tidsplan og gevinster) er udgangspunktet for statusvurderingen. Afvigelser fra baseline kan medføre, at projektet får tildelt enten rødt eller gult trafiklys som følge af It-rådets faglige vurdering. Projekter med gult eller rødt trafiklys tilbydes et besøg af It-rådet, hvor en justering af baseline kan være en mulig konsekvens.

Et projekt kan også få en ny baseline, hvis projektet ved forelæggelse af aktstykke for Finansudvalget har fået tildelt nye midler. Dermed tildeles projektet en ny baseline i It-rådets portefølje. Da den nye baseline ikke er tildelt på baggrund af en projektfaglig replanlægning i regi af rådet, illustreres en sådan type baseline med et skraveret grønt trafiklys.

Reglerne for it-projekter og relaterede aktstykker til Finansudvalget findes i Cirkulære om ændring af Budgetvejledningen, pkt. 2.2.18.1.2

*Fælles Pilotafprøvning* fra Sundhedsdatastyrelsen indgår i programmet ”*Et samlet patientoverblik*” og skal afprøve leverancerne fra udviklingsprojekterne i programmet. Dette skal sikre et robust grundlag for udbredelse af programmets løsninger i hele sundhedsdomænet. Projektet er forsinket tre måneder, da projektet har afventet Økonomaftalerne 2020. Projektet er endvidere primært fordyret med 19,3 pct., da resultatet af forhandlingerne med pilotdeltagerernes leverandører om udvikling og lokal implementering endte højere end forventet.

*LEMUR* fra Lægemiddelstyrelsen har til formål at udvikle et it-system og en styringsmodel, der kan understøtte dels kommende lovgivning og dels frivillige aftaler om medicinprislofter. Projektet udvikles efter politisk opdrag afgivet i 2018. Projektet er forsinket seks måneder, da den lovgivning, som er en forudsætning for projektet endnu ikke er gennemført, og fordi projektet er afhængig af data fra *LEOPARD*-projektet, hvis idriftsættelse er udskudt til 1. juni 2020.

### **It-projekter vurderet til grønne trafiklys**

25 projekter har ved denne rapportering fået tildelt et grønt trafiklys. 13 af disse var også i grønt ved sidste rapportering. Elleve af dem er nye projekter i It-rådets portefølje og *Implementeringscenter for Ejendomsvurdering (ICE)* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen fik ikke tildelt et trafiklys ved seneste statusrapportering.

### **Afsluttede it-projekter i 1. halvår 2019**

Otte projekter afslutter ved denne rapportering. Det drejer sig om *LPR3* og *Modernisering af Datamodtagelse (SEI2)* fra Sundhedsdatastyrelsen, *Atrium* fra Bygningsstyrelsen, *Nyt Politi.dk* fra Rigspolitiet, *SABA* fra Naturstyrelsen, *MSD* fra Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse, *CBC (Country by Country)* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen og *Nyt Tjenestetidsystem* fra Direktoratet for Kriminalforsorgen.

*LPR3* fra Sundhedsdatastyrelsen har haft til formål at udvikle et nyt Landspatientregister til erstatning af det gamle *LPR2*. Projektet overgik til drift ved at åbne for indberetning for private i januar 2019 og ved to ibrugtagningebølger for regionerne. Idriftsættelsen forløb planmæssigt og uden større tekniske udfordringer. I maj 2019 konstaterede Sundhedsdatastyrelsen dog tekniske udfordringer med lange svartider og driftsproblemer, der i perioder har gjort systemet umuligt at bruge. Sundhedsdatastyrelsen arbejder fremadrettet på at løse performanceproblemerne og sikre stabil drift. Projektet er samlet set blevet fordyret med 8,6 mio. kr. og forsinket med tre måneder.

*Modernisering af Datamodtagelse (SEI2)* fra Sundhedsdatastyrelsen har haft til formål at modernisere den eksisterende indberetning af sundhedsdata SEI. SEI er et generelt indberetningssystem, der gør det muligt for sundhedsfagligt personale at indberette data elektronisk til Sundhedsdatastyrelsen. SEI2 blev idriftsat i januar 2019 med både de regionale og kommunale i indberetningsskemaer. Alle regioner og øvrige aktører anvender den nye SEI2 indberetningsløsning, og SEI1 forventes at blive lukket ned i november 2019. Projektet har samlet set haft et overforbrug på 0,8 mio. kr. og en forsinkelse på to måneder i forhold til baseline.

*Atrium* fra Bygningsstyrelsen har haft til formål at skabe sammenhæng i styrelsens it-systemer og understøtte en moderne, funktionel og omkostningseffektiv drift og vedligehold af styrelsens samlede opgaveportefølje. I første omgang implementeres fem moduler i det modulopbyggede it-system til ejendomsadministration, *Atrium*. Projektet har i 1. halvår 2019 implementeret alle fem moduler, og den sidste integration og endelige brugeraccepttest på tværs af samtlige moduler er gennemført. Bygningsstyrelsen har derfor afsluttet projektet. Der er etableret en driftsorganisation med KMD som leverandør, som fortsat skal sikre en god implementering af *Atrium*. Projektet afslutter med et merforbrug på 5,8 mio. kr., men afsluttes 4,5 måned før tid i forhold til den seneste baseline.

*Nyt Politi.dk* fra Rigspolitiet har haft til formål at anskaffe en tidssvarende hjemmeside til politiet, herunder en løsning til håndtering af politiets krisekommunikation ved større hændelser, inkorporering af nuværende separate hjemmesider samt anskaffelse af ekstern vedligehold og drift af den samlede løsning. Projektet overgik til drift i maj 2019 med en forsinkelse på to måneder, og et underforbrug på ca. 1,4 mio. kr. Alle brugergrupper er uddannede, og hjemmesiden bruges som den væsentligste kommunikationskanal til borgere.

*SABA* fra Naturstyrelsen har haft til formål at fjerne de brændende platforme, som i dag udgør Naturstyrelsens systemunderstøttelse og sikre, at Naturstyrelsen fremover har en løsning, der løbende kan udbygges. Projektet er blevet afsluttet i juni 2019 og har haft et merforbrug på 2,6 mio. kr. og er blevet forsinket med ca. et halvt år. Overskridelserne skyldes primært den organisationsændring, der skete i Naturstyrelsen i 2016, da den medførte en meget omfattende udskiftning af projektdeltagerne og medlemmerne af styregruppen.

*MSD* fra Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse har haft til formål at bygge en ny platform for klientsagsbehandling, der skal sikre en stabil håndtering af stamdata under Forsvarsministeriets område. Projektet overgik til drift i juli 2019 og har reduceret projektudgifterne med 1,6 mio. kr. og er således leveret til tid og budget i forhold til seneste baseline. Styregruppen samt gevinsterne forventer at høste alle projektets gevinster.

*CBC (Country by Country)* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har haft til formål at understøtte en ny lov vedrørende indsættelse af en bestemmelse i Skattekontrolloven om ”land for land” rapportering for store multinationale koncerner. Projektet er leveret til tiden og afsluttet med et underforbrug på 17,3 mio. kr., da det har været muligt at levere den nødvendige funktionalitet mere effektivt end forventet.

*Nyt Tjenestetidssystem* fra Direktoratet for Kriminalforsorgen har haft til formål at etablere et tjenestetidssystem, der muliggør planlægning på områdeniveau. Projektet overgik til drift i marts 2019. Projektet har været forsinket med én måned, men har reduceret projektudgifterne med 2,5 mio. kr.